

Tendencia en el robo y recuperación de Vehículos 2025- 2026

Julio 2026

Robo de Vehículos

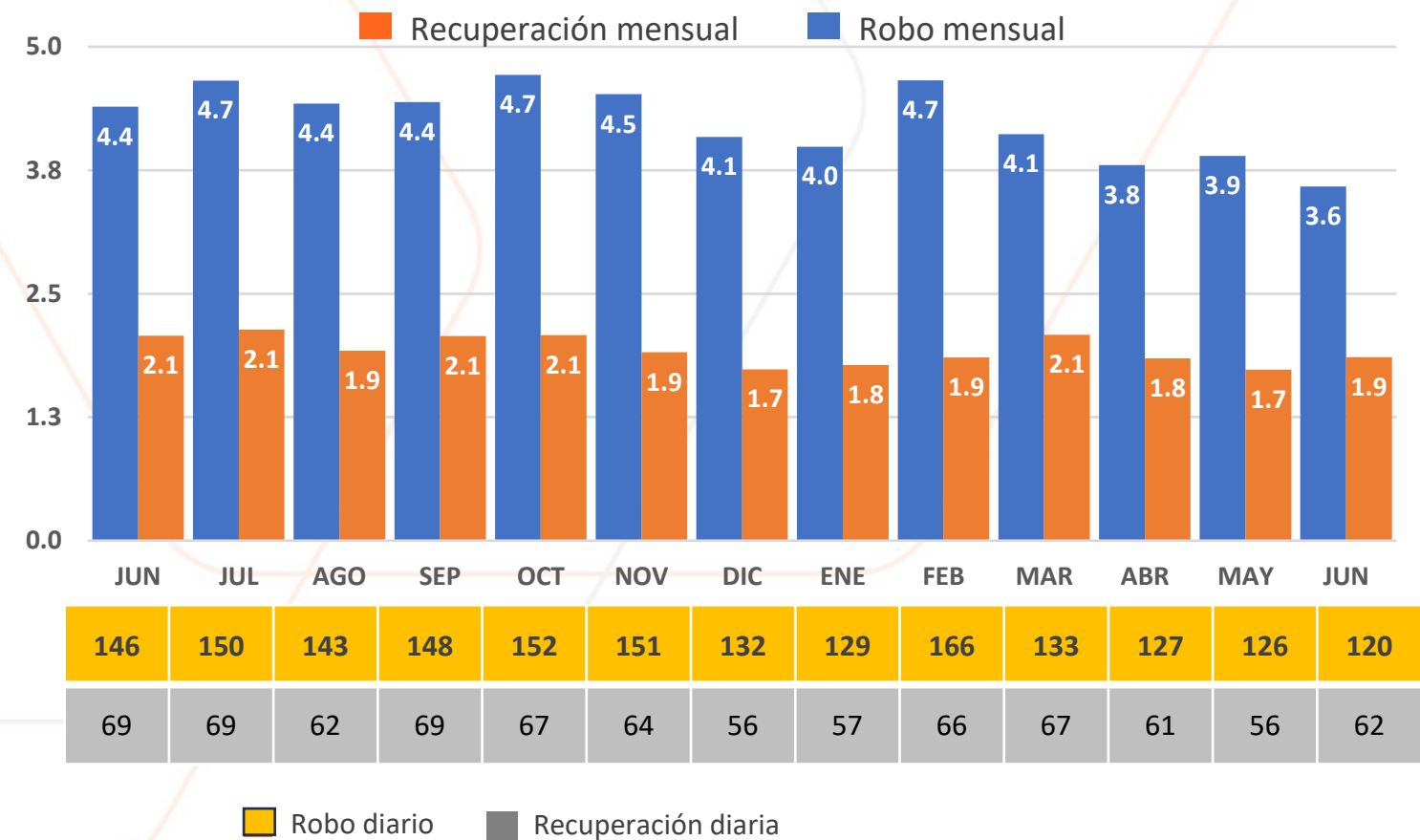
Estadísticas

Robos de vehículos se reducen 16% en el último año

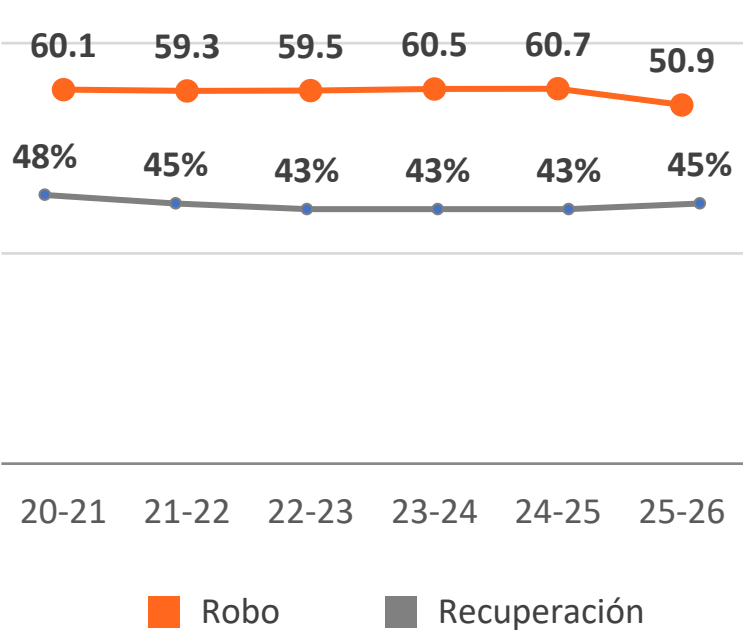
Junio 2025 – Junio 2026 últimos 12 meses



Vehículos asegurados robados mensualmente
(Cifras en miles)



Robo de vehículos asegurados con cifras anualizadas en cada período
(cifras en miles)



Hay reducción generalizada en el robo de autos

Julio 2025 – Junio 2026 últimos 12 meses

Top 6 de entidades con mayor robo

Estado	20-21	21-22	22-23	23-24	24-25	25-26	Δ
Nacional 25-26	60,087	59,296	59,471	60,525	60,698	50,891	-16.2%
Estado de México	18,105	18,018	15,451	15,821	15,221	11,799	-22.5%
Jalisco	9,342	9,761	9,676	7,940	7,129	6,776	-5.0%
Ciudad de México	5,805	4,526	4,611	5,086	5,465	4,491	-17.8%
Sinaloa	1,928	1,946	2,154	1,359	3,846	3,229	-16%
Puebla	2,576	2,706	3,475	4,341	4,363	3,106	-28.8%
Guanajuato	3,196	2,760	2,828	2,750	2,815	2,583	-8.2%%

Robo en nivel más bajo en cinco años

Julio 2025 – Junio 2026 últimos 12 meses

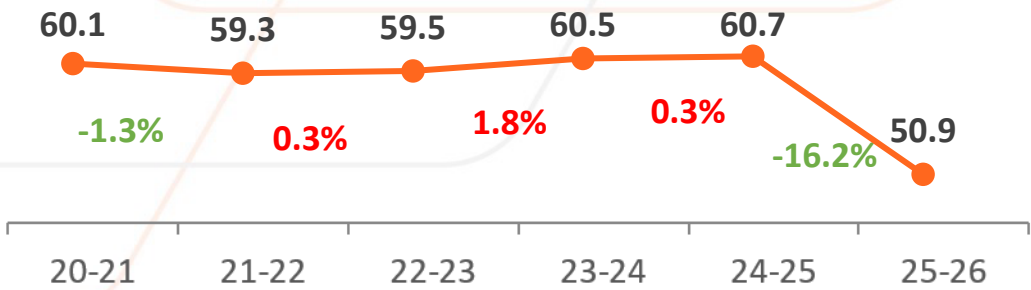
Número de robos en cada periodo y su tasa de variación, por Entidad Federativa

Periodo	Nacional		EDOMEX		Jalisco		CDMX		Sinaloa		Puebla		Guanajuato	
20-21	60,087		18,105		9,342		5,805		1,928		2,576		3,196	
21-22	59,296	-1.3%	18,018	-0.5%	9,761	4.5%	4,526	-22.0%	1,946	0.9%	2,706	5.0%	2,760	-13.6%
22-23	59,471	0.3%	15,451	-14.2%	9,676	0.9%	4,611	1.9%	2,154	10.7%	3,475	28.4%	2,828	2.5%
23-24	60,525	1.8%	15,821	2.4%	7,940	-17.9%	5,086	10.3%	1,359	-36.9%	4,341	24.9%	2,750	-2.8%
24-25	60,698	0.3%	15,221	-3.8%	7,129	-10.2%	5,465	7.5%	3,846	183.0%	4,363	0.5%	2,815	2.4%
25-26	50,891	-16.2%	11,799	-22.5%	6,776	-5.0%	4,491	-17.8%	3,229	-16.0%	3,106	-28.8%	2,583	-8.2%
20-26	350,968	-15.3%	94,415	-34.8%	50,624	-27.5%	29,984	-22.6%	14,462	67.5%	20,567	20.6%	16,932	-19.2%

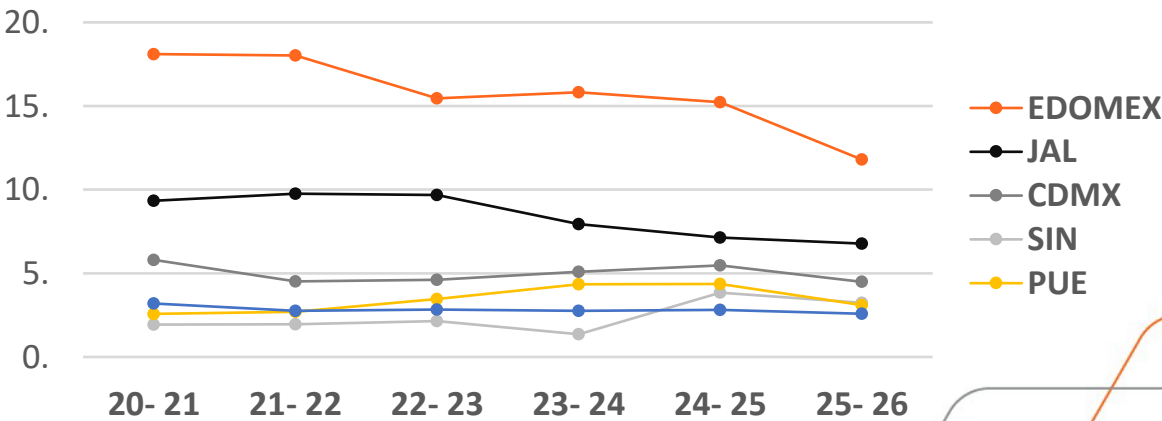
Tendencia de la tasa de variación en el último periodo

◆ Variación > 5% ▲ Variación [-5% - 5%] ● Variación < -5%

Vehículos asegurados robados y su tasa de variación nacional
(cifras en miles)



Vehículos asegurados robados por entidad
(cifras en miles)



Por municipios la tendencia de robos también es a la baja

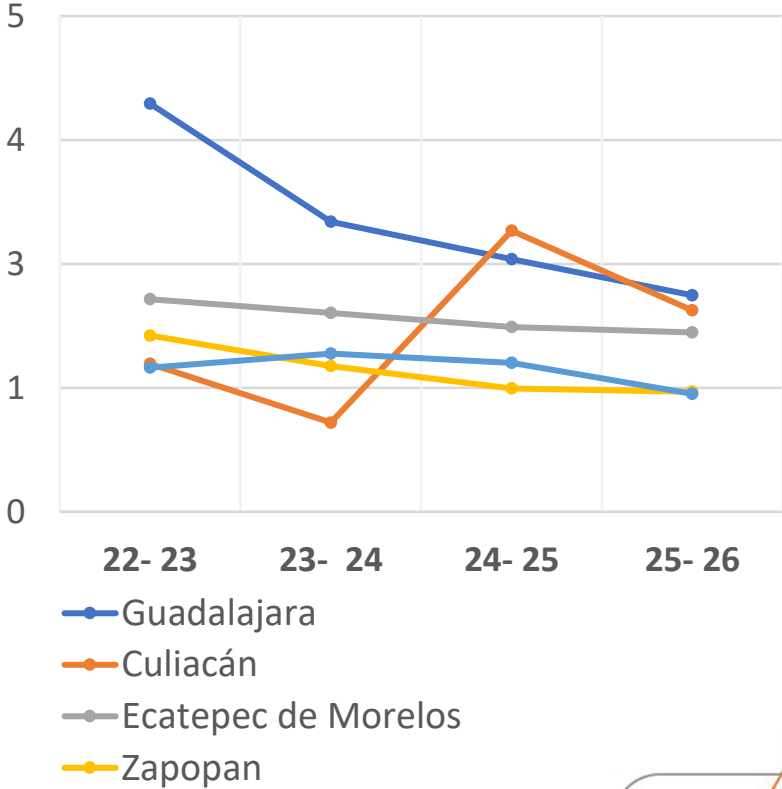
Julio 2025 – Junio 2026 últimos 12 meses



Los 5 municipios/alcaldías con mayor número de vehículos asegurados robados (periodo julio – junio de cada año)

Entidad	Municipio / Delegación	Vehículos asegurados robados				Variación	% Con violencia	
		22-23	23-24	24-25	25-26	Δ	24- 25	25- 26
	Nacional	59,471	60,525	60,698	50,891	-16.2%	57.9%	53%
JAL	Guadalajara	4,117	2,925	2,549	2,184	-14.3%	33.1%	28.8%
SIN	Culiacán	1,491	900	2,835	2,030	-28.4%	87.2%	86%
EDO MEX	Ecatepec de Morelos	2,144	2,004	1,865	1,809	-3.0%	74.4%	66.5%
JAL	Zapopan	1,778	1,469	1,245	1,210	-2.8%	37.2%	35.2%
PUE	Puebla	1,454	1,596	1,502	1,190	-20.8%	62.8%	57.8%

Vehículos asegurados robados (cifras en miles)



Se reduce el robo con violencia en el país

Julio 2025 – Junio 2026 últimos 12 meses

Top 10 de entidades con mayor % de violencia

Estado	% de violencia
Nacional 25-26	53.04%
 Sinaloa	83.0%
 Guerrero	74.0%
 Zacatecas	72.4%
 Michoacán	69.9%
 Puebla	66.1%
 San Luis Potosí	65.2%
 Tlaxcala	64.2%
 Guanajuato	62.4%
 Hidalgo	62.0%
 Chiapas	61.6%

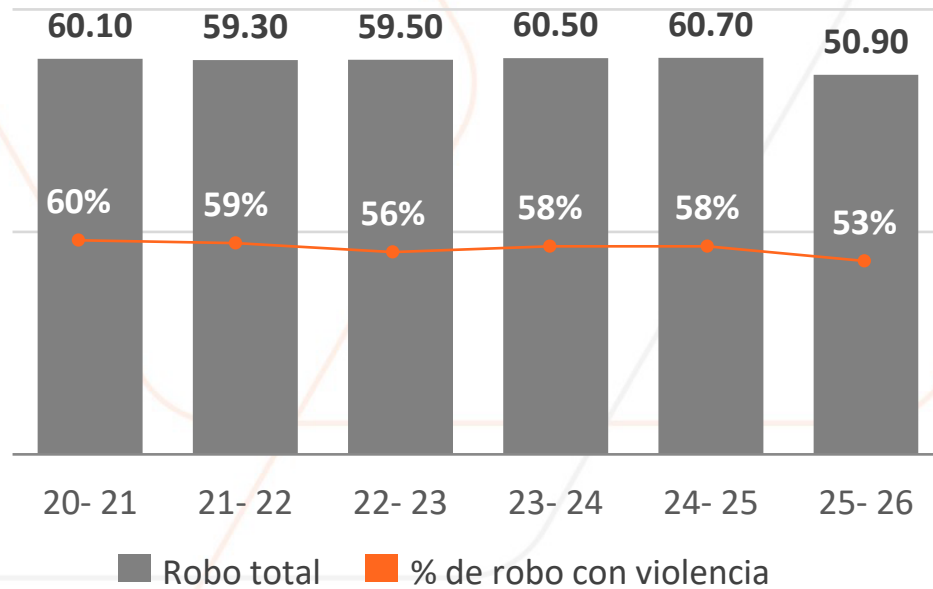


Datos positivos en robo con violencia

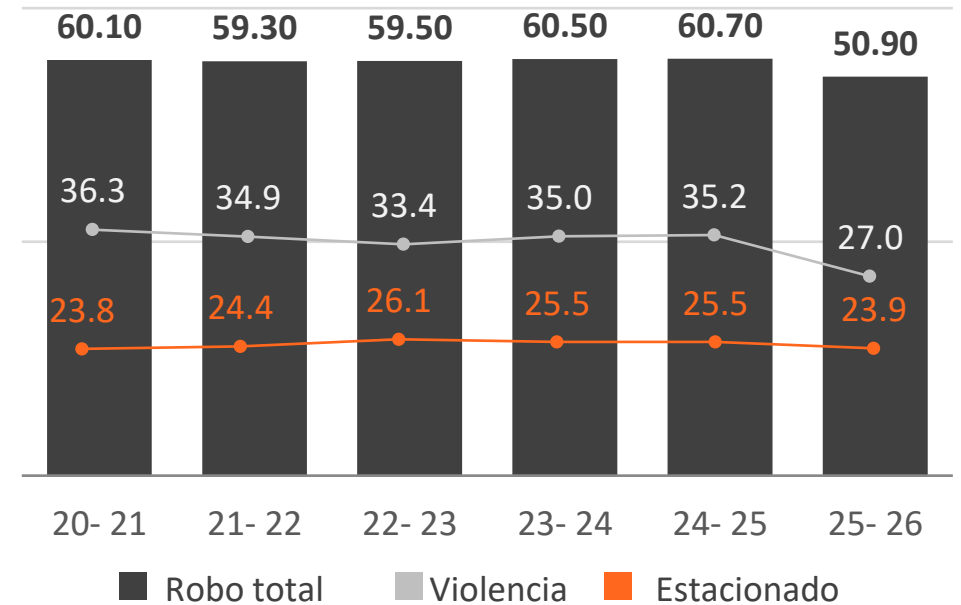
Julio 2025 – Junio 2026 últimos 12 meses



Robo anualizado (cifras en miles) y porcentaje de robo con violencia



Robo anualizado y cifras absolutas de robo con violencia (cifras en miles)



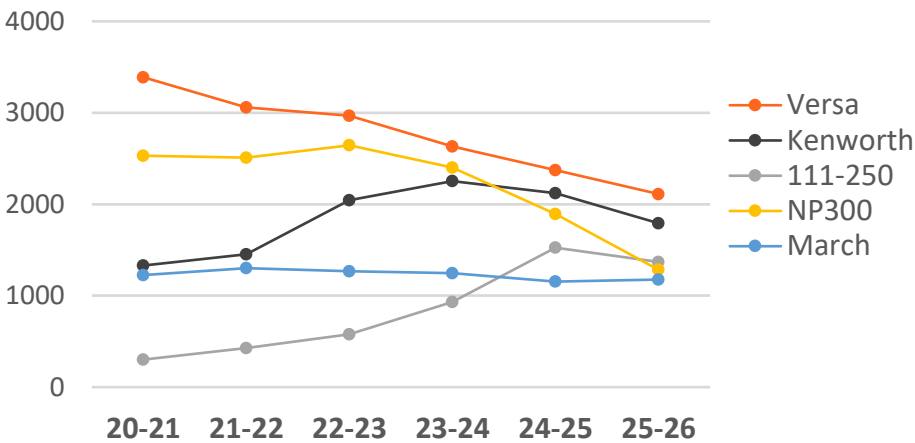
Robo de vehículos por submarcas

Julio 2025 – Junio 2026, últimos 12 meses



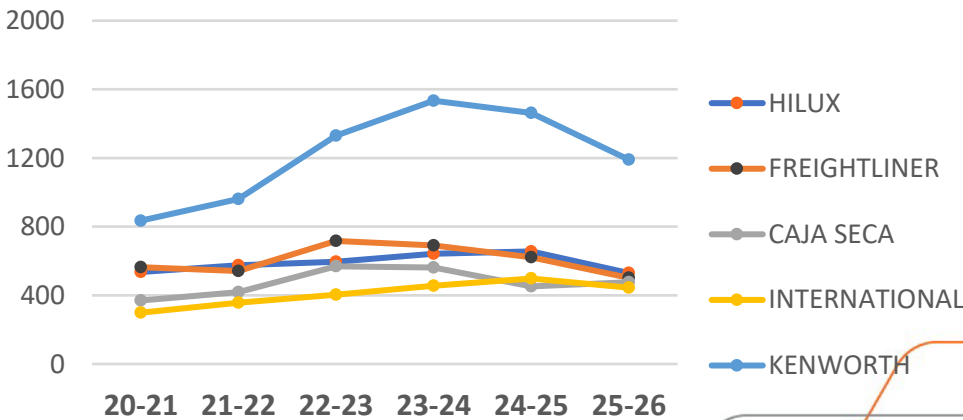
Top 5 submarcas con mayor robo

		Vehículos asegurados robados						Variación
MARCA	TIPO	20-21	21- 22	22- 23	23- 24	24- 25	25- 26	Δ
NISSAN	VERSA	3,389	3,061	2,969	2,633	2,374	2,112	-11.0%
KENWORTH	KENWORTH	1,330	1,452	2,045	2,253	2,121	1,792	-15.5%
BAJAJ	111-250	301	426	578	933	1,525	1,370	-10.2%
NISSAN	NP300	2,532	2,511	2,645	2,401	1,893	1,284	-32.2%
NISSAN	MARCH	1,226	1,301	1,268	1,247	1,154	1,175	1.8%



Top 5 submarcas con mayor porcentaje de robo con violencia

		Vehículos asegurados robados con violencia						Robo con violencia
MARCA	TIPO	20-21	21-22	22-23	23-24	24-25	25-26	%
TOYOTA	HILUX PICK UP	536	575	596	642	656	530	83.1%
FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	564	542	717	690	622	502	68.8%
SEMIREMOLQUES	CAJA SECA	370	418	569	562	453	477	67.9%
INTERNATIONAL	INTERNATIONAL	299	358	404	455	498	445	67.9%
KENWORTH	KENWORTH	835	961	1,330	1,534	1,463	1,190	66.4%



Cambia tendencia en robo de vehículos pesados



Vehículos asegurados robados e índice de recuperación de equipo pesado

(periodo de julio – junio de cada año)

Robo absoluto

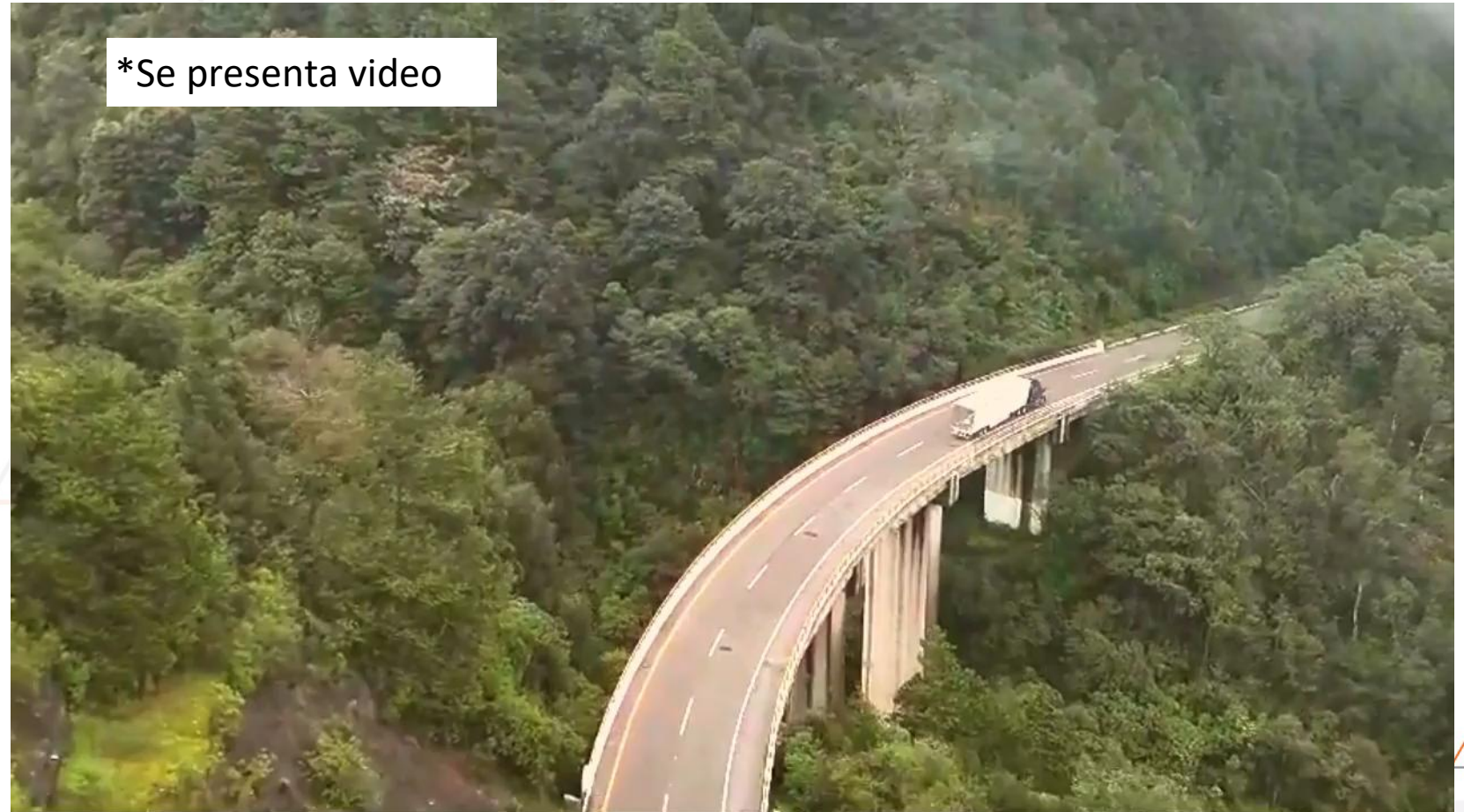
Periodo	Equipo pesado		Autobus		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
20-21	6,472		52		1,187		2,344		2,872	
21-22	6,986	7.9%	35	-32.7%	1,338	12.7%	2,605	11.1%	2,989	4.1%
22-23	8,914	27.6%	58	65.7%	1,372	2.5%	3,497	34.2%	3,971	32.9%
23-24	9,376	5.2%	84	44.8%	1,467	6.9%	3,613	3.3%	4,157	4.7%
24-25	9,549	1.8%	68	-19.0%	1,461	-0.4%	3,773	4.4%	4,121	-0.9%
25-26	8,246	-13.6%	162	138.2%	940	-35.7%	3,139	-16.8%	3,773	-8.4%
20-26	49,543	27.4%	459	211.5%	7,765	-20.8%	18,971	33.9%	21,883	31.4%

Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

Periodo	Equipo pesado		Autobus		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
20-21	67%		50%		71%		63%		69%	
21-22	59%	-7.83	46%	-4.29	65%	-6.06	53%	-10.80	62%	-6.41
22-23	54%	-5.16	40%	-6.06	62%	-2.85	50%	-2.21	55%	-7.81
23-24	58%	4.44	43%	3.20	65%	20	60%	9.26	55%	0.71
24-25	56%	-1.93	40%	-3.15	61%	-4.39	63%	3.07	50%	-5.12
25-26	61%	4.06	31%	-8.84	68%	7.26	66%	3.28	56%	5.48
20-26	59%	-6.41	39%	-19.14	66%	-3.17	59%	2.60	57%	-13.15

Vinculación con autoridades

Estrategia BALAM



Vinculación con autoridades

Estrategia BALAM: Coordinación y resultados en carreteras



Modelo de colaboración enfocado en combatir el **robo al autotransporte y vehículos** en corredores de alta incidencia.

Mediante el intercambio de datos y la tecnología de monitoreo en tiempo real sumamos esfuerzos para una reacción inmediata por aire y tierra.

AMIS contribuye al intercambio de información con autoridades, academia y sociedad en general a través del sitio del OASIS
(<https://centroestadisticoamis.mx/tablero-automoviles/>)

Alcance

12 estados entre ellos EDOMEX, Puebla y Michoacán

22 tramos carreteros

938 kilómetros vigilados bajo este esquema



Seguridad Vial

Acciones de atención de siniestros

Protocolo de choques menores

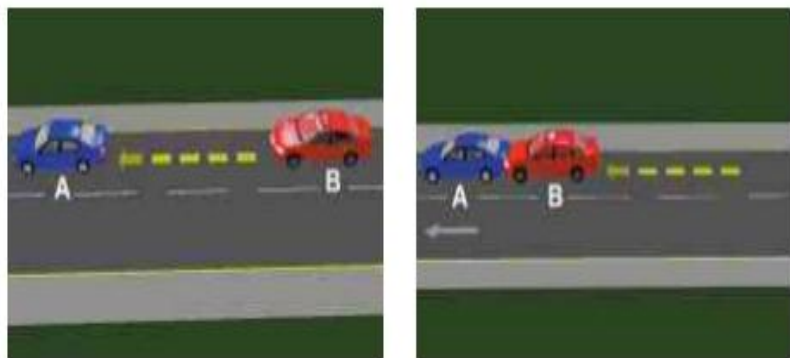
*Se presenta video



El protocolo pro movilidad se activa en choques por alcance

La responsabilidad del siniestro es de quien choca por detrás

¿Cómo funciona?



En un **alcance** (ambos circulan en el mismo carril) **el vehículo que impacta por la parte trasera es responsable**, a causa de no guardar su **distancia de seguridad**.

Si no hay heridos ni daños a la infraestructura, generemos **cultura de responsabilidad vial**, no hagamos tráfico que podría poner en peligro la vida propia o de algún tercero.

¿Qué hay que hacer?

1. **Identificar la circunstancia:** si es un alcance sin heridos, ambos el deslinde hace responsable al vehículo que impacta por atrás.
2. **De no poner en riesgo** a nadie, tomar **un par de fotografías a los vehículos y su posición** (de perspectiva amplia).
3. **Orillarse** lo más próximo posible en una zona segura.
4. **Llamar a la aseguradora** para recibir indicaciones de cómo procederá el ajuste.

Mitos comunes:

- ¡Si me muevo, se invalida mi seguro!
- ¡No hables con nadie, el seguro se puede invalidar!

Seguridad Vial

Acciones de protección

AMIS trabaja con las autoridades para prevenir y atender siniestros por montachoques



Cómo identificar a un montachoques:

Maniobras bruscas: Frenan repentinamente, invaden tu carril o se cierran a tu paso sin razón aparente.

Agresividad: El conductor y/o sus acompañantes se muestran agresivos, intimidan o alzan la voz.

Rechazo a la aseguradora: Se niegan a esperar al personal de su compañía aseguradora.

Exigencia económica: Insisten en un arreglo monetario inmediato, "por fuera", sin involucrar a las autoridades de tránsito.



Puebla

AMIS trabaja con las autoridades para prevenir y atender siniestros por montachoques

Cómo actuar si sospechas ser víctima:

- **Mantén la calma y mantente seguro** (No descendas del vehículo)
- **No entregues dinero ni bienes.**
- **Llama al 9-11 y a tu aseguradora**, especifica que estás siendo víctima de una **extorsión** y no de un hecho vial para que la policía active protocolos específicos.
- Si es seguro hacerlo, **toma nota de las características** del otro vehículo y conductor (placas, modelo, señas particulares).
- Permite que las autoridades y tu aseguradora gestionen el suceso.



Orizaba

GRACIAS