

Reporte de robo y siniestralidad en autos

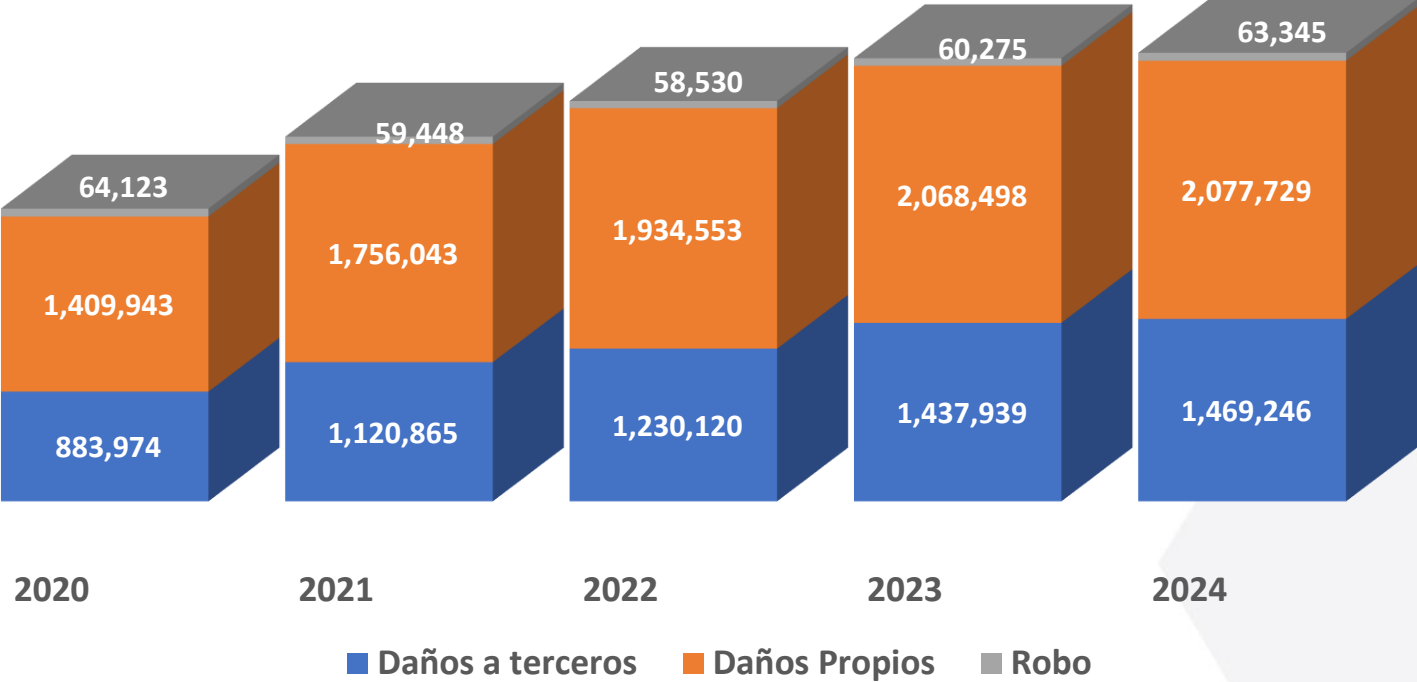
Febrero 2026

Siniestralidad en autos aumentó 20% desde 2020

Durante 2024 se atendieron 3.6 millones de siniestros



Siniestros atendidos por año



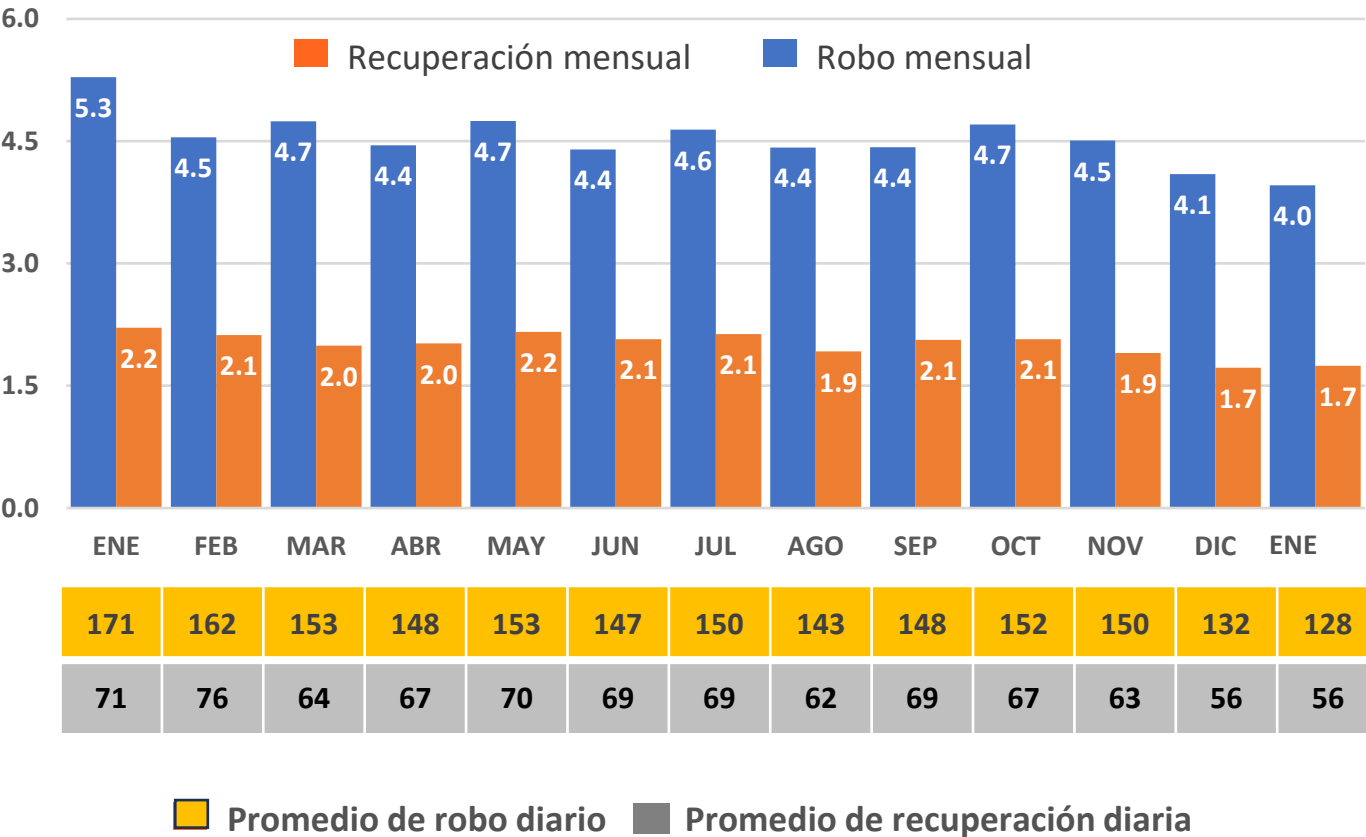
Fuente: OCRA, EstadisticAMIS

Cae 15% robo de vehículos en los últimos 12 meses

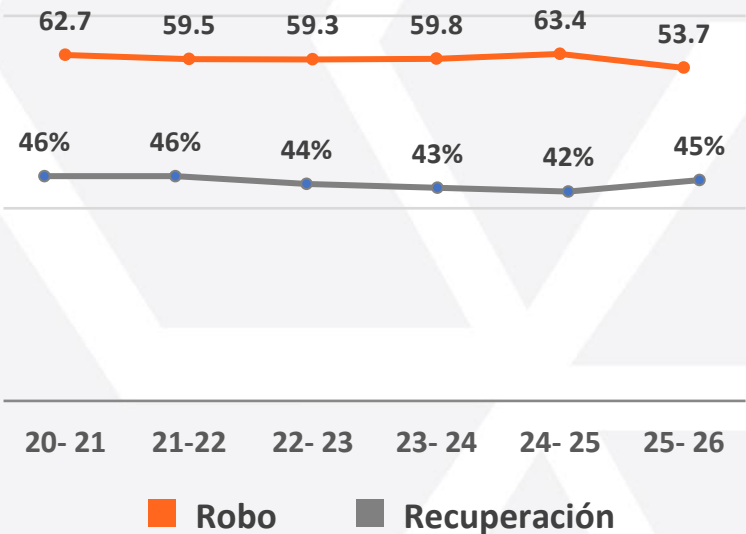
Febrero 2025 – Enero 2026



Vehículos asegurados robados mensualmente
(Cifras en miles)



Robo de vehículos asegurados con cifras anualizadas en cada mes
(cifras en miles)



Disminuye robo en 5 de las 6 entidades con más reportes

Febrero 2025 – Enero 2026

Top 6 de entidades con mayor robo

Estado	20- 21	21- 22	22- 23	23- 24	24- 25	25- 26	Δ
Nacional	62,693	59,493	59,276	59,839	63,439	53,652	-15.4%
Estado de México	18,404	18,210	16,576	15,365	16,402	12,786	-22.0%
Jalisco	9,417	10,006	9,560	8,546	7,866	6,077	-22.7%
Ciudad de México	6,515	4,835	4,590	4,864	5,640	4,777	-15.3%
Sinaloa	1,923	1,979	2,179	1,553	2,495	4,090	63.9%
Puebla	2,992	2,596	3,039	4,036	4,678	3,523	-24.7%
Guanajuato	3,829	2,708	2,762	2,786	2,961	2,681	-9.5%

Información es clave para mejorar resultados

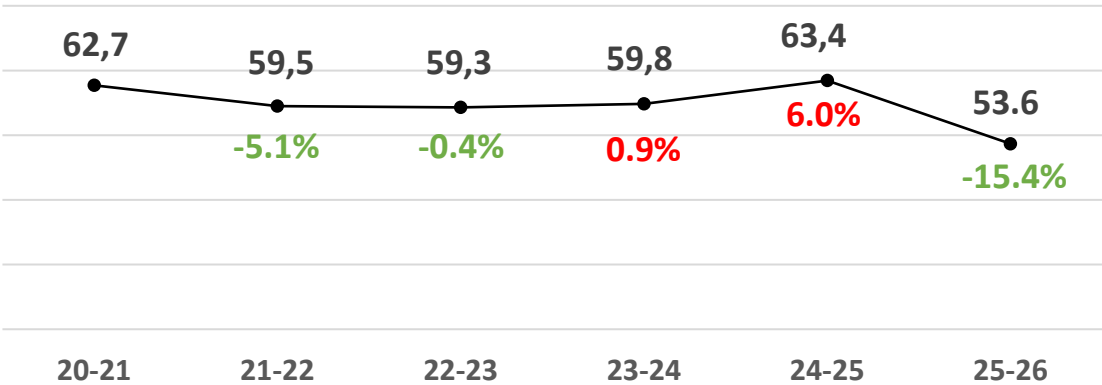
Número de robos en cada periodo y su tasa de variación

Año	Nacional		EDOMEX		Jalisco		CDMX		Sinaloa		Puebla		Guanajuato	
20- 21	62,693		18,404		9,417		6,515		1,923		2,992		3,829	
21- 22	59,493	-5.1%	18,210	-1.1%	10,006	6.3%	4,835	-25.8%	1,979	2.9%	2,596	-13.2%	2,708	-29.3%
22- 23	59,276	-0.4%	16,576	-9.0%	9,560	-4.5%	4,590	-5.1%	2,179	10.1%	3,039	17.1%	2,762	2.0%
23- 24	59,839	0.9%	15,365	-7.3%	8,546	-10.6%	4,864	6.0%	1,553	-28.7%	4,036	32.8%	2,786	0.9%
24- 25	63,439	6.0%	16,402	6.7%	7,866	-8.0%	5,640	16.0%	2,495	60.7%	4,678	15.9%	2,961	6.3%
25- 26	53,652	● -15.4%	12,786	● -22.0%	6,077	● -22.7%	4,777	● -15.3%	4,090	◆ 63.9%	3,523	● -24.7%	2,681	● -9.5%
21-26	358,652	-14.4%	97,743	-30.5%	51,472	-35.5%	31,221	-26.7%	14,219	112.7%	20,864	17.7%	17,727	-30.0%

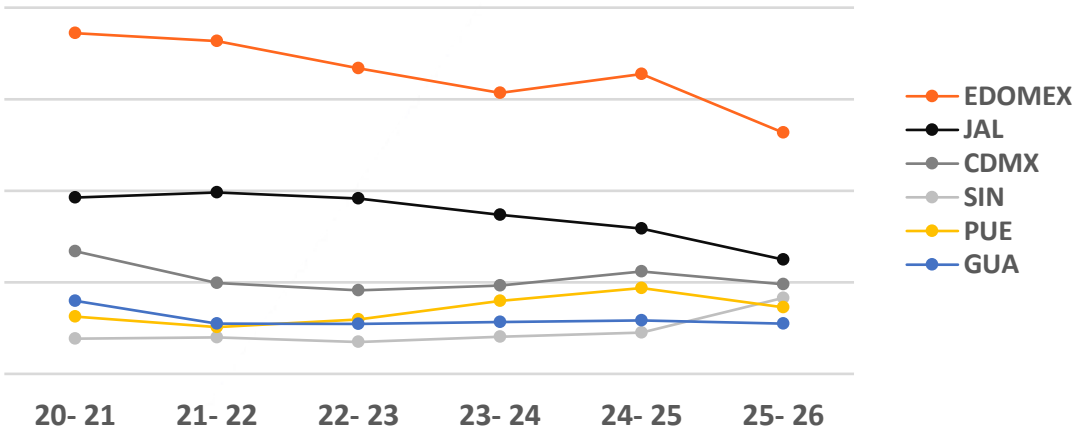
Tendencia de la tasa de variación en el último periodo

◆ Variación > 5% ▲ Variación [-5% - 5%] ● Variación < - 5%

Vehículos asegurados robados y su tasa de variación nacional
(cifras en miles)



Vehículos asegurados robados por entidad
(cifras en miles)



Tendencia de robos aumenta en Culiacán

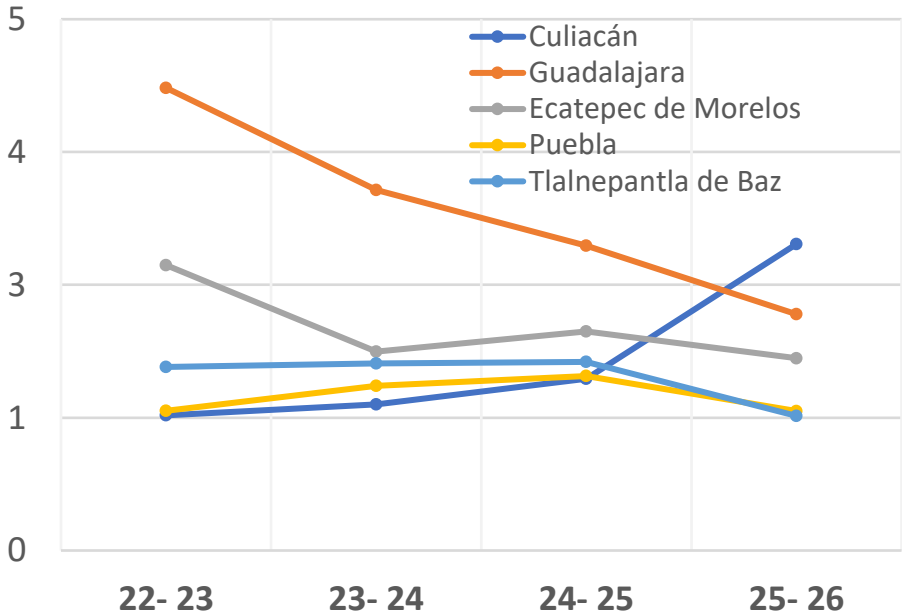
Febrero 2026 - Enero 2026



Los 5 municipios con mayor número de vehículos asegurados robados
(febrero 2025 – enero 2026)

					Variación	% Con violencia	
Entidad	Municipio / Delegación	23- 24	24- 25	25- 26	Δ	24- 25	25- 26
	Nacional	59,839	63,439	53,652	-15.4%	58.4%	54.5%
SIN	Culiacán	1,073	1,793	2,806	56.5%	86.2%	86.7%
JAL	Guadalajara	3,310	2,837	2,172	-23.4%	34.9%	28.4%
EDOMEX	Ecatepec de Morelos	1,861	2,083	1,767	-15.2%	74.4%	69.4%
PUE	Puebla	1,546	1,642	1,296	-21.1%	65.0%	60.1%
EDOMEX	Tlalnepantla de Baz	1,763	1,798	1,176	-34.6%	63.1%	53.9%

Vehículos asegurados robados
(cifras en miles)



Robo con violencia disminuye de 58% a 55%

Febrero 2025 - Enero 2026

Top 10 de entidades con mayor % de violencia

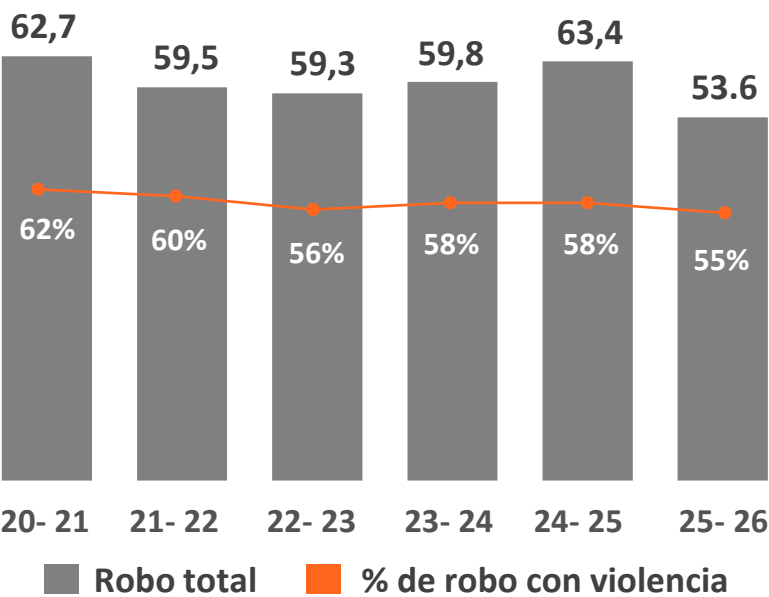
Estado	% de violencia
Nacional	54.52%
 Sinaloa	83.79%
 Guerrero	74.65%
 Zacatecas	71.97%
 Tlaxcala	69.91%
 Michoacán	69.49%
 Puebla	68.01%
 San Luis Potosí	63.71%
 Guanajuato	62.22%
 Hidalgo	62.14%
 Morelos	60.89%



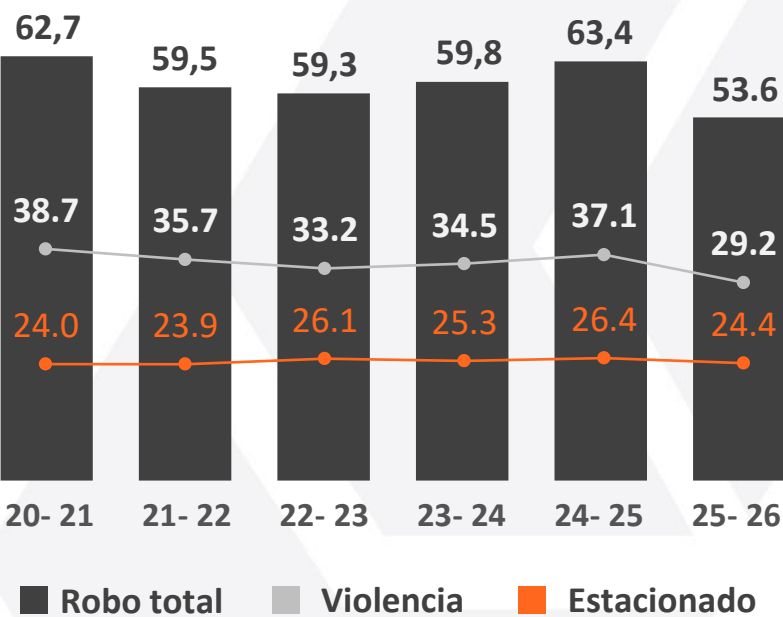
En México se roban 29 mil autos con violencia al año

Febrero 2025 – Enero 2026

Robo anualizado y porcentaje de robo con violencia
(cifras en miles)



Robo anualizado y cifras absolutas de robo con violencia
(cifras en miles)



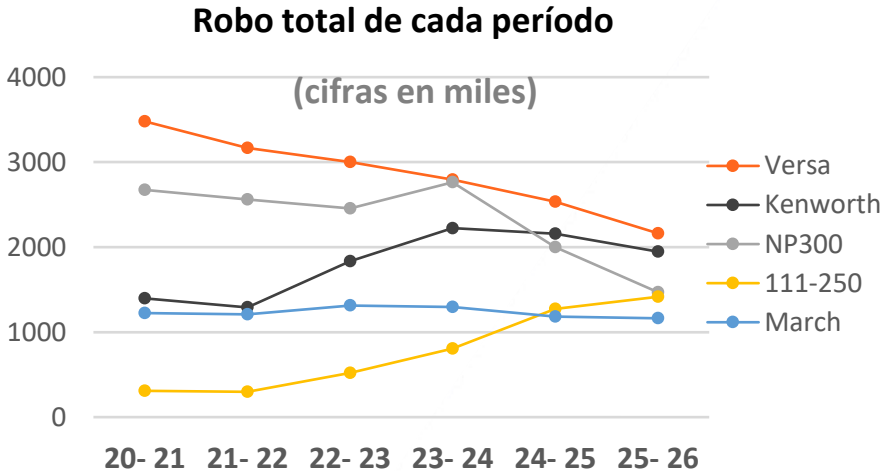
Robo con violencia se concentra en vehículos pesados

Febrero 2025 – Enero 2026



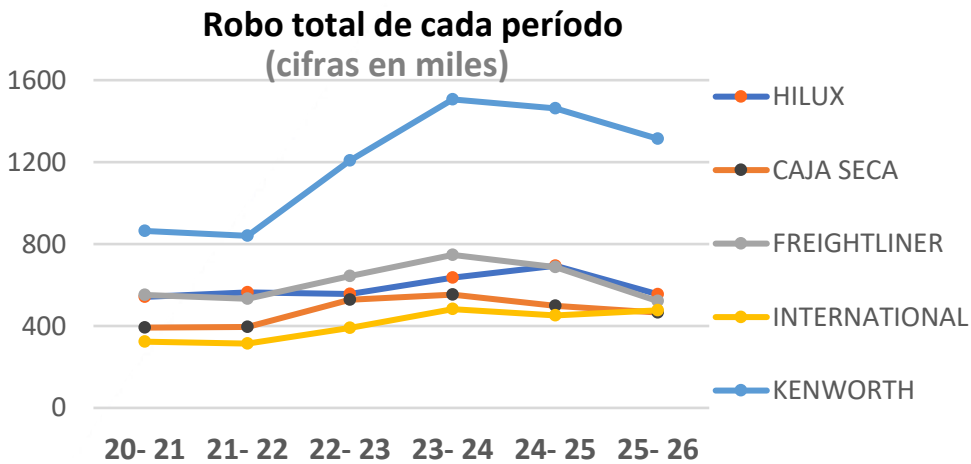
Top 5 submarcas con mayor robo

		Vehículos asegurados robados						Variación
MARCA	TIPO	20-21	21-22	22-23	23-24	24-25	25-26	Δ
NISSAN	VERSA	3,480	3,167	3,003	2,794	2,533	2,163	-14.6%
KENWORTH	KENWORTH	1,398	1,291	1,834	2,224	2,157	1,946	-9.8%
NISSAN	NP300	2,673	2,560	2,457	2,763	2,001	1,470	-26.5%
BAJAJ	111-250	311	298	525	838	1,345	1,411	4.9%
NISSAN	MARCH	1,225	1,210	1,313	1,296	1,182	1,163	-1.6%



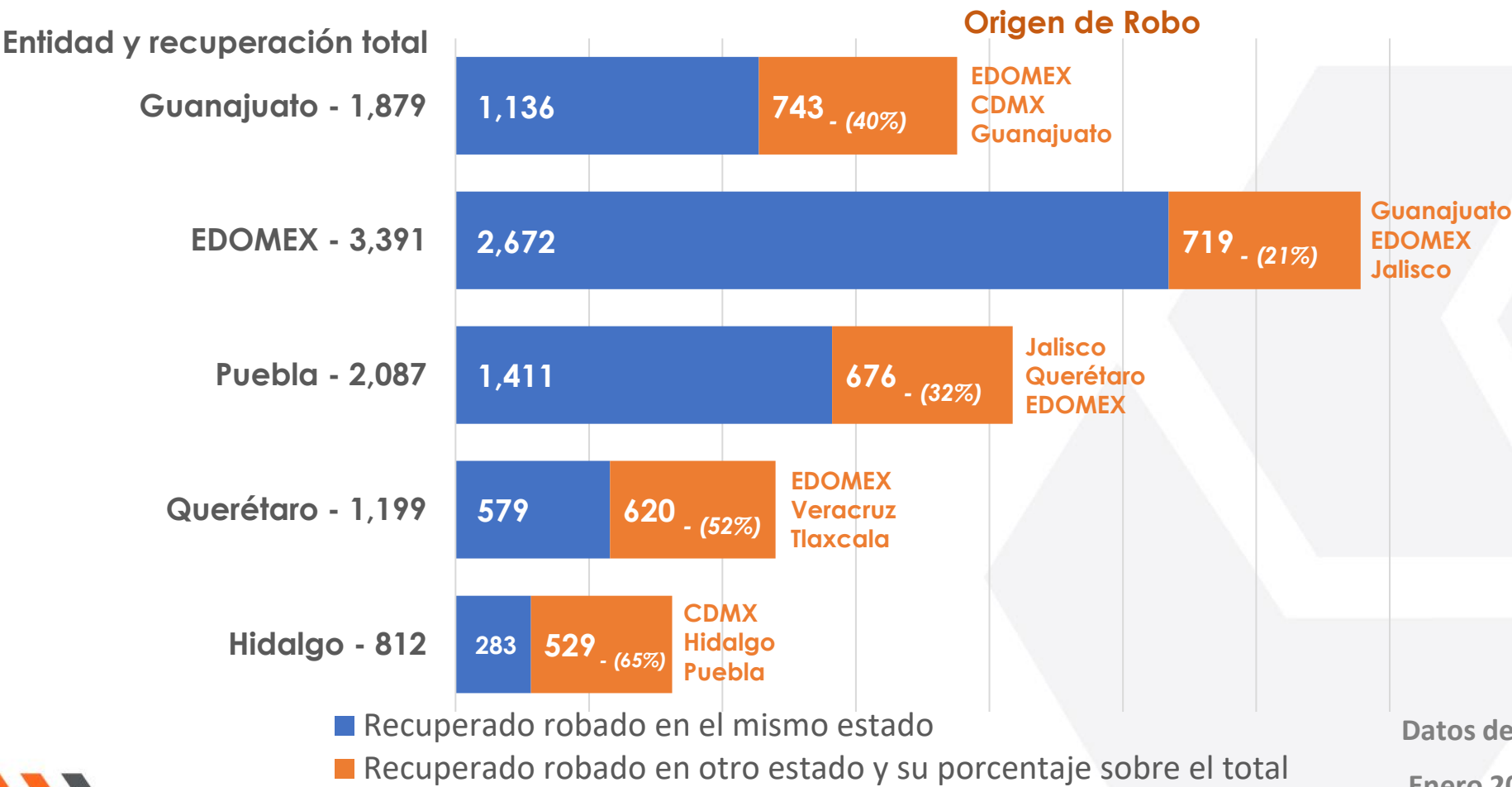
Top 5 submarcas con mayor porcentaje de robo con violencia

		Vehículos asegurados robados con violencia						Robo con violencia
MARCA	TIPO	20-21	21-22	22-23	23-24	24-25	25-26	25-26
TOYOTA	HILUX PICK UP	542	564	556	636	694	555	83.8%
SEMIREMOLQUES	CAJA SECA	392	395	528	553	498	466	68.4%
FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	323	314	391	482	452	476	68.1%
INTERNATIONAL	INTERNATIONAL	864	840	1207	1506	1462	1313	67.5%
KENWORTH	KENWORTH	552	533	644	747	688	521	66.6%



1 de cada 3 vehículos robados se recuperan fuera del estado de origen del robo

Estados con mayor recuperación de robos que provienen de otro estado



Datos del periodo:
Enero 2025 – Diciembre 2025

Robo de vehículos pesados retrocede 9.5%



Vehículos asegurados robados e índice de recuperación de equipo pesado

(periodo febrero 2025 – enero 2026)

Robo absoluto

Año	Equipo pesado		Autobus		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
20- 21	6,717		46		1,208		2,456		2,991	
21- 22	6,340	-5.6%	44	-4.3%	1,192	-1.3%	2,333	-5.0%	2,751	-8.0%
22- 23	8,408	32.6%	50	13.6%	1,428	19.8%	3,283	40.7%	3,628	31.9%
23- 24	9,214	9.6%	60	20.0%	1,279	-10.4%	3,609	9.9%	4,245	17.0%
24- 25	9,705	5.3%	80	33.3%	1,678	31.2%	3,757	4.1%	4,099	-3.4%
25- 26	8,779	-9.5%	87	8.7%	1,132	-32.5%	3,405	-9.4%	3,940	-3.9%
2021-2026	49,163	30.7%	367	89.1%	7,917	-6.3%	18,843	38.6%	21,654	31.8%

Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

Año	Equipo pesado		Autobus		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
20- 21	69%		50%		74%		66%		71%	
21- 22	63%	-6.8%	50%	0.0%	67%	-7.1%	57%	-8.6%	65%	-5.4%
22- 23	55%	-7.2%	42%	-8.0%	63%	-3.5%	48%	-9.2%	59%	-6.6%
23- 24	56%	1.2%	43%	1.3%	64%	0.4%	56%	8.2%	54%	-4.4%
24- 25	55%	-1.3%	44%	0.4%	59%	-4.4%	59%	2.9%	50%	-4.2%
25- 26	60%	4.6%	31%	-12.7%	66%	6.6%	67%	7.4%	53%	2.9%
2021-2026	59%	-9.6%	4%	-18.9%	65%	-7.9%	59%	0.7%	57.8%	-17.6%

¿Qué zonas concentran la mayor cantidad de robos en el país?

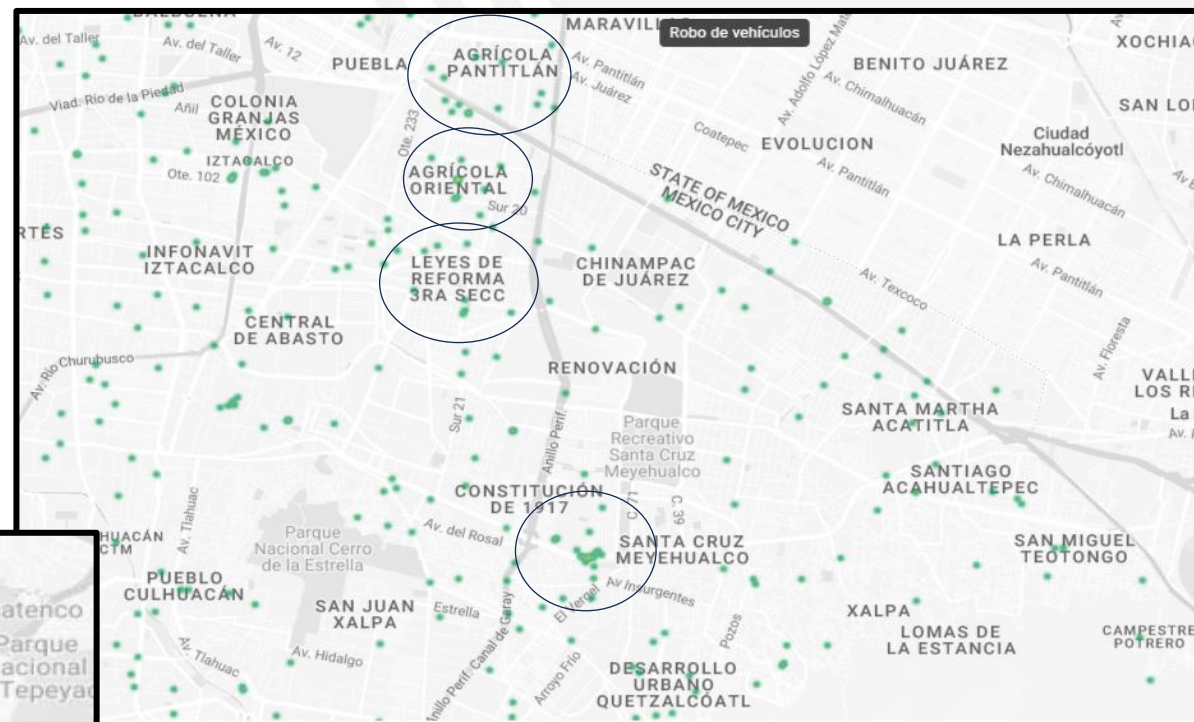
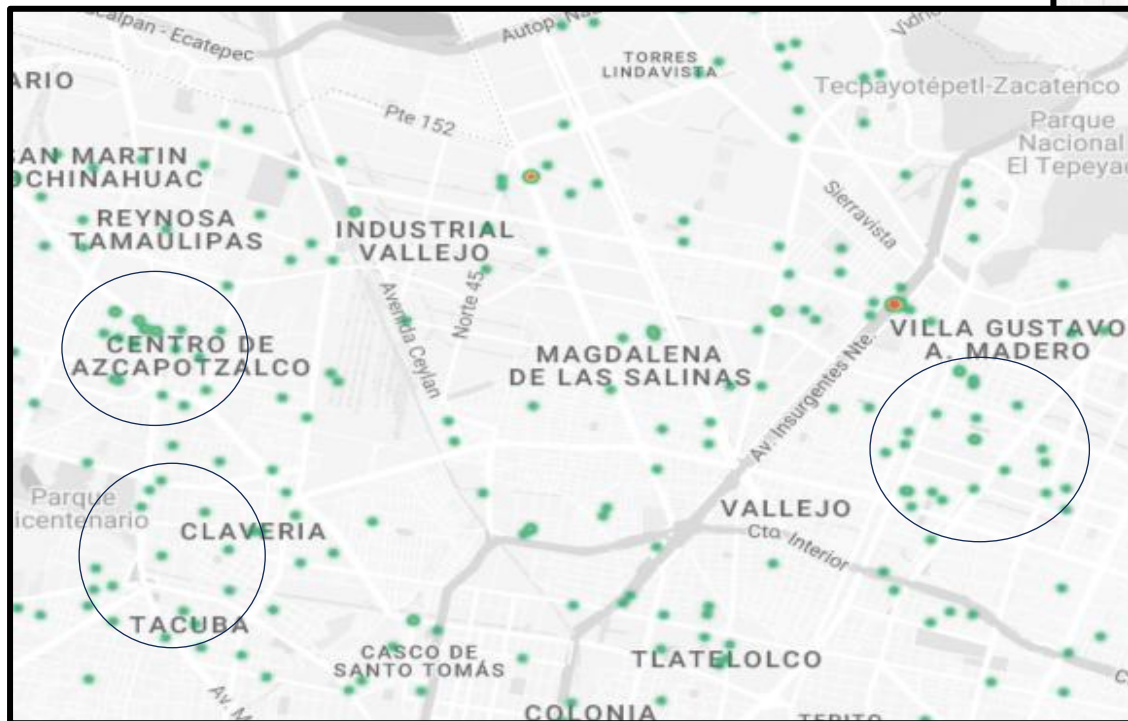
La AMIS presenta datos geolocalizados sobre este siniestro

- La AMIS colabora con las autoridades federales y locales para proporcionar información de inteligencia.
- La información detallada sobre el comportamiento de los robos permite calibrar las estrategias de seguridad.
- Desde la AMIS trabajamos en promover la conciencia de los riesgos a los que está expuesta la población.



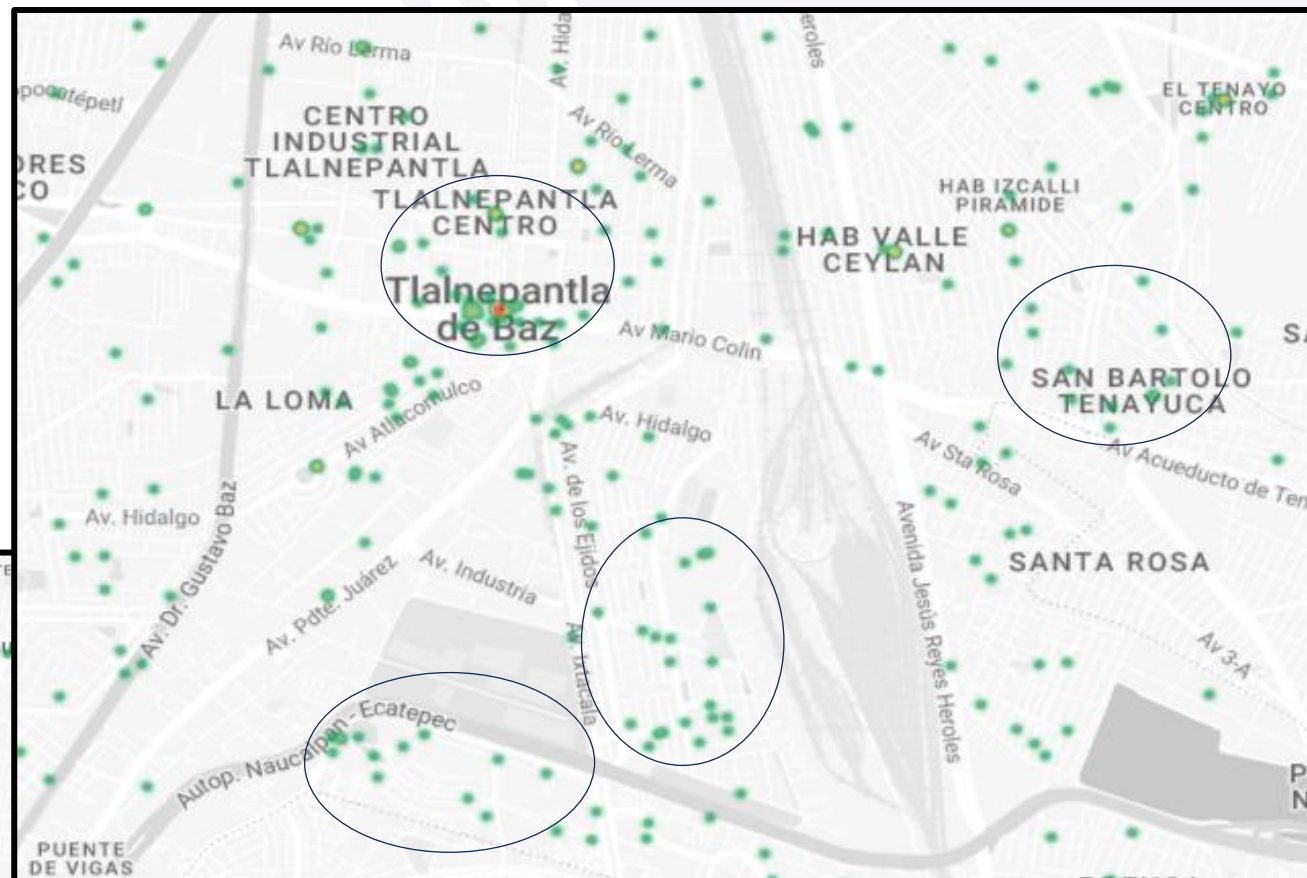
Datos geolocalizados

Ciudad de México



Datos geolocalizados

Estado de México



Seguridad Vial

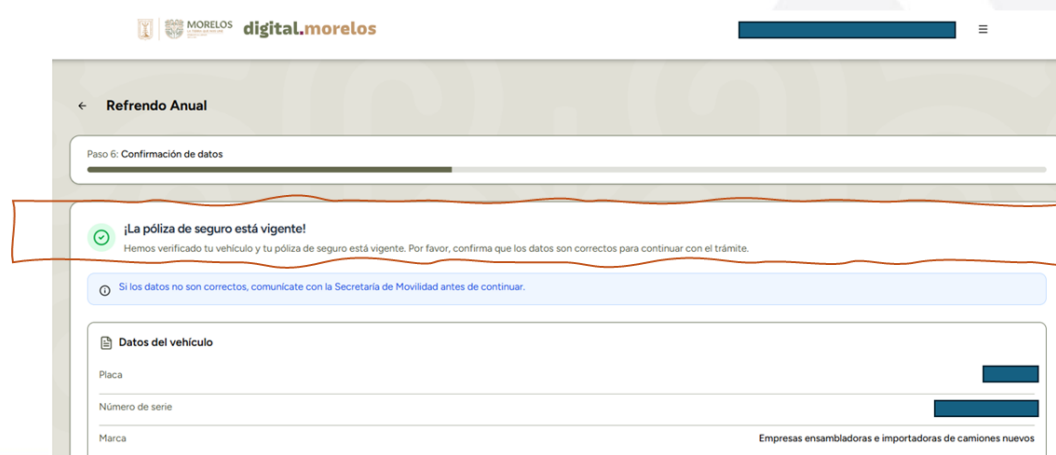
Acciones de protección

Morelos, entidad comprometida con la movilidad segura y el seguro de protección a víctimas viales



La AMIS y la Coordinación General de Movilidad y Transporte y la Agencia de Transformación Digital de Morelos firmaron un convenio para verificar de manera digital y automatizada el cumplimiento del seguro de protección a víctimas.

Este acuerdo posiciona a Morelos como una entidad que implementa tecnología para la seguridad vial.



Respuesta y preparación ante siniestros

Protocolos pro movilidad: Choques menores sin heridos

Deslinde fuera de las vías

- ✓ Liberar las vías para reducir impactos a los servicios de emergencia y al transporte público,
- ✓ Reducir la contaminación por tráfico,
- ✓ Gestionar riesgos a los involucrados (posible segunda colisión)

AMIS invita a las personas involucradas en un alcance sin heridos (impacto, por la parte de atrás y en el mismo carril) a ser parte del protocolo, con mayor énfasis en algunas regiones donde AMIS fortalece la prioridad con las autoridades.

**SI CHOCAS POR ALCANCE (FRONTAL EN EL MISMO CARRIL, EN LA MISMA DIRECCIÓN), ORILLA TU VEHÍCULO A UNA ZONA SEGURA.
TU SEGURO TE PROTEGE**

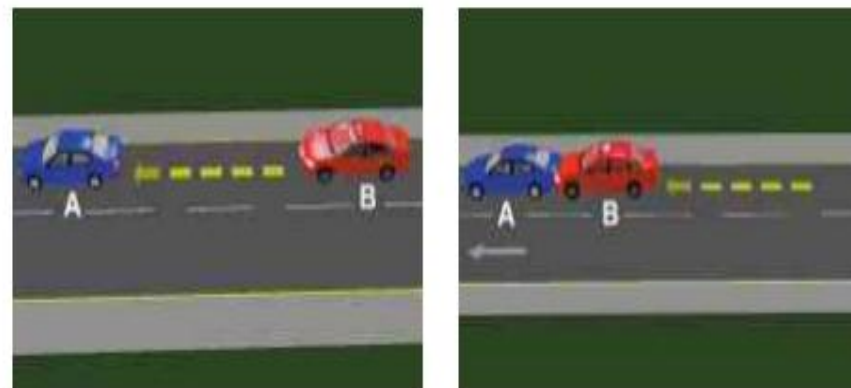
Estados donde se refuerza el acuerdo colaborativo:

ESTADOS

- Ciudad de México
- Jalisco
- Nuevo Leon

Municipios:

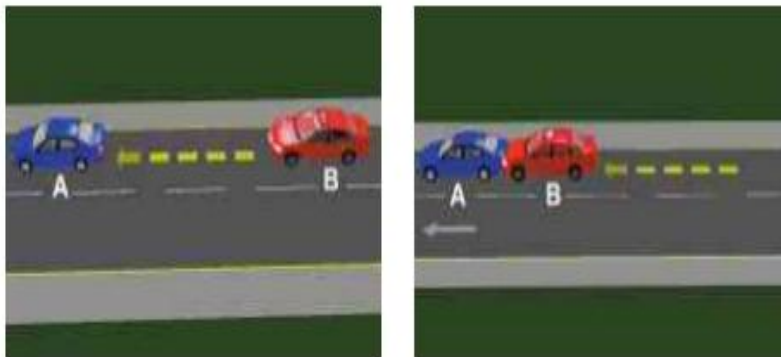
- Querétaro – Querétaro
- Y la lista sigue creciendo...



El protocolo pro movilidad se activa en choques por alcance

La responsabilidad del siniestro es de quien choca por detrás

¿Cómo funciona?



En un **alcance** (ambos circulan en el mismo carril) **el vehículo que impacta por la parte trasera es el responsable**, siendo que debe guardar su **distancia de seguridad**.

¿Qué hay que hacer?

1. **Identificar la circunstancia:** si es un alcance sin heridos, sin uso de sustancias tóxicas, y los vehículos pueden moverse.
2. **De no poner en riesgo a nadie, tomar un par de fotografías a los vehículos y su posición** (de perspectiva amplia).
3. **Orillarse** lo más próximo posible en una zona segura.
4. **Llamar a la aseguradora** para recibir indicaciones de cómo procederá el ajuste.

Mitos comunes:

- ¡Si me muevo, se invalida mi seguro!
- ¡No hables con nadie, el seguro se puede invalidar!

El protocolo pro movilidad se activa en choques por alcance

La responsabilidad del siniestro es de quien choca por detrás

Ejemplos de trabajo colaborativo entre sector asegurados y autoridades





AMIS

ASOCIACIÓN MEXICANA DE
INSTITUCIONES DE SEGUROS



Gracias